

熱烈祝賀江西理文化工動力車間三期專案一次性並網發電成功

2019年8月19日，這是一個載入江西理文化工史冊的好日子，這天，動力車間三期專案一次性並網發電成功！

江西理文化工動力車間三期專案自2017年8月1日正式啟動，歷時兩年，耗資3億餘元，高品質完成了整個項目的設計、基建、安裝、調試及試運行工作。今年8月，在公司統籌部署下，專案部、分廠及參建單位各司其職、協同配合，按既定方案穩步有序開始沖轉調試，於8月19日17:18分一次性並網發電成功。該台機組的投運有效緩解了我司面臨的安全生產壓力，滿足了園區熱負荷增長的需求，同時也標誌著分廠在綠色工廠建設方面邁出了堅定一步。



三期項目建設以“綠色工廠”為核心理念，建設時認真總結了一、二期專案建設的不足，同設計、廠家及施工單位進行了深入溝通、討論，取長補短，提出了諸多改進，使本專案在節能降耗、環保超低排放及設備安全穩定運行方面有了長足進步。主要體現在以下幾個方面：

新鍋爐安全高效又環保。新建鍋爐帶低負荷、滿負荷能力均較為穩定，負荷調整回應速度快；鍋爐效率及經濟性均有明顯提升；煙氣原始排放資料下降明顯，為實現超低排放提供了強有力保障。

背壓式熱電聯產機組的投運使能源得到更加合理的利用，進一步降低了機組能耗，並為外部供熱提供了保障；

主廠房設計合理又安全，既滿足了設備運行所需的空間，又杜絕了高溫高壓等風險因素與人員的安全隔離；

系統高壓管道敷設穩固可靠，保溫外表面溫度 $\leq 40^{\circ}\text{C}$ ，降低了散熱損失，也改善了現場環境；

鍋爐巡檢增加了電梯和自動上底料裝置，大幅降低了一線員工的勞動強度，提高了工作效率；

中央控制室新增了智慧大螢幕，進一步提升了資訊處理的能力。



動力車間三期專案的工程量之大、高風險作業之多，對專案部提出了非常高的要求。動力車間嚴格遵守公司各項規章制度，緊抓安全管理、落實主體責任，在建設全過程中未發生任何安全、環保事故。

熱電三期已並網發電，各項工作已步入正軌。未來，車間會一如既往，嚴格安全管理、落實安全責任，牢記公司“八有”、“八個一定”、“夯基礎、補短板、清責任”等要求，奮勇前行，為實現理文化工高品質跨越式發展不懈努力。